

화남고속선 신작교 - 토양노반 - 100(69.370~69.380km, L=10m)

[illegible]

연번	순차	폭	연장	비고	연번	순차	폭	연장	비고
1	군열	0.2	mm	0.4 m	55				
2	군열	0.2	mm	0.4 m	56				
3	군열	0.2	mm	0.4 m	57				
4	군열	0.2	mm	0.4 m	58				
5	군열	0.2	mm	0.4 m	59				
6	군열	0.2	mm	0.4 m	60				
7	군열	0.2	mm	0.4 m	61				
8	군열	0.2	mm	0.4 m	62				
9	군열	0.2	mm	0.4 m	63				
10	군열	0.2	mm	0.4 m	64				
11	군열	0.2	mm	0.4 m	65				
12	군열	0.2	mm	0.4 m	66				
13	군열	0.2	mm	0.5 m	67				
14	군열	0.2	mm	0.5 m	68				
15	군열	0.1	mm	0.4 m	69				
16	군열	0.1	mm	0.4 m	70				
17					71				
18					72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시행사	영역	영역명	용역사	인원		단
				개입 인원	총 인원	
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검영역	(주)한국조물안전연구원 (주)한국토인안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	간윤강 김경기 윤석기	0220 (0.3m이하 : 역식) 0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 형식) 0620 (0.5m초과 1.0m이하 : 직식) 1020 (1.0m이상 : 분출식)	점목도상분리
						망상
						박리, 박락, 표손
						변태
						재료분리
						철근노출
						누수, 습윤부
						공기음영분리, 총분리